

# PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

Szczecin, 13 maj 2021 r.

WGK-III.7221.S-158.2021.WD

Nr zatwierdzenia: S-158/2021

UNP: 11499/21

## ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 450 ze zm.), w związku § 4 ust. 1 i ust. 3 pkt 4 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

**VIA Projekt Łukasz Szawaryński, ul. Piskorskiego 21, 70-809 Szczecin,**

### **zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu,**

w pasie drogowym ul. Zbójnickiej w Szczecinie,

dla realizacji zadania: „Przebudowa ul. Zbójnickiej w Szczecinie z podziałem na dwa etapy:

1. Etap 1 – Przebudowa ul. Zbójnickiej na odcinku od ul. Krakowskiej do ul. Europejskiej;
2. Etap 2. – Przebudowa ul. Zbójnickiej na odcinku od ul. Europejskiej do granicy miasta”,

#### **z uwagami:**

1. Etap 1:

- Na każdym wlocie skrzyżowania równorzędnego ustawić odpowiednio znak A-5.
- Na wlotach dróg wewnętrznych wprowadzić odpowiednio znak poziomy P-7a.
- Utrzymać przejście dla pieszych na wlocie ul. Zbójnickiej przy skrzyżowaniu z ul. Krakowską.
- Oznakować odpowiednio wloty dróg wewnętrznych do drogi publicznej.
- Uwzględnić wszystkie zjazdy na posesje.

2. Etap 2:

- Ograniczeniem prędkości do 30 km/h objąć również odpowiednio ul. Zbójnicką na odcinku między ul. Alpinistów a granicą miasta.
- Zestaw znaków E-17a z D-42 i zestaw znaków E-18a z 43 ustawić poza chodnikiem przy początku opracowania etapu drugiego.
- Projektowane progi zwalniające wprowadzić dodatkowo w ciągu ul. Zbójnickiej na odcinku między ul. Alpinistów a granicą miasta oraz między zjazdem na posesję przy ul. Zbójnickiej 37 a zjazdem na działkę nr 43/22 obręb 2132 Szczecin.
- Ul. Alpinistów oznakować odpowiednio jako drogę wewnętrzną.
- Oznakować odpowiednio wloty dróg wewnętrznych do drogi publicznej.
- Połączeń dróg wewnętrznych z drogą publiczną nie oznakowywać jak skrzyżowania. Na wlotach dróg wewnętrznych wprowadzić odpowiednio znak poziomy P-7a.
- Uwzględnić wszystkie zjazdy na posesje.



3. Wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz powinny być wprowadzane pod nadzorem Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do dnia 31 grudnia 2022 r.

#### POUCZENIE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784 ze zm.) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784 ze zm.) jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

**Z up. PREZYDENTA MIASTA**

*Marcin Chęć*  
**KIEROWNIK REFERATU**  
w Wydziale Gospodarki Komunalnej

Otrzymują:

1. VIA Projekt Łukasz Szawaryński, ul. Piskorskiego 21, 70-809 Szczecin.
2. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin.
3. Urząd Miasta Szczecin, Wydział Gospodarki Komunalnej – a/a.





## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Nazwa zadania:**

**„Przebudowa ul. Zbójnickiej w Szczecinie z podziałem na dwa etapy:**

**1. Etap 1 – Przebudowa ul. Zbójnickiej na odcinku od ul. Krakowskiej do ul. Europejskiej;**

**2. Etap 2 – Przebudowa ul. Zbójnickiej na odcinku od ul. Europejskiej do granicy miasta.**

**Zamawiający:**

**Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie**

**ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin**

**tel. +91 48 00 510 fax. 91 43 93 003**

**zditm@zditm.szczecin.pl**

**Biuro Projektowe:**

**VIA Projekt Łukasz Szawaryński**

**ul. Piskorskiego 21, 70-809 Szczecin**

**tel. 660 770 709, e-mail: biuro@via-projekt.pl**

**www.via-projekt.pl**

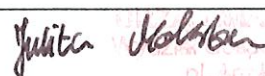
**Adres obiektu budowlanego:**

Działki ewid. nr 4/4, 36/9, 252/3, 43/16, 43/21, 43/15, 1/10, 37/4, 39/26, 39/36, 39/35, 43/13, 4/2, 39/34, 43/12, 39/5, 43/11, 4/1, 39/33, 39/19, 44/40, 39/8, 39/9, 39/38, 2, 33/6, 33/1, 3, 46/1 obręb 2132 Szczecin

**Opracowała:**

**PODPIS**

**mgr inż. Julita Molska**



Szczecin, styczeń 2021 r.



## Zawartość opracowania

<b>1. OPIS TECHNICZNY .....</b>	
1.1. Podstawa opracowania.....	
1.2. Zakres i cel opracowania.....	
1.3. Warunki przyjęte do projektowania.....	
1.4. Opis stanu istniejącego.....	
1.5. Stan projektowany w planie .....	
1.6. Opis projektowanej organizacji ruchu.....	
1.7. Zasady oznakowania.....	
1.8. Zestawienie pionowych znaków drogowych projektowanych i likwidowanych w etapie 1.....	
1.9. Zestawienie poziomych znaków drogowych projektowanych i likwidowanych w etapie 2.....	
1.10. Zestawienie poziomych znaków drogowych projektowanych .....	
1.11. Zestawienie projektowanych urządzeń bezpieczeństwa .....	
1.12. Zestawienie likwidowanych urządzeń bezpieczeństwa.....	
1.13. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	
<b>2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	
1. Plan orientacyjny rys. nr 1 w skali 1:10 000 / Arkuszy 1	
2. Plan sytuacyjny rys. nr 2 w skali 1:500 / Arkuszy 2	



## 1. OPIS TECHNICZNY

### 1.1. Podstawa opracowania

Postawą opracowania projektu jest:

- Umowa nr ZDiTM/147/2018 zawarta w dniu 18.12.2018r. w Szczecinie.
- Ustalenia i uzgodnienia z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 poz. 290, 961, 1165, 1250, 2255 z późn. zm.);
- Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz.2181).
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. nr 43 poz. 430);
- Obowiązujące normy i przepisy.

### 1.2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ul. Zbójnickiej w Szczecinie z podziałem na dwa etapy, tj. etap 1 od ul. Krakowskiej do ul. Europejskiej oraz etap 2 od ul. Europejskiej do granicy miasta. Projekt przebudowy ul. Zbójnickiej realizuje się zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2017. 1496 tj. z dnia 2017.08.04). W ramach powyższej procedury planuje się wykonanie projektu podziału działek oraz przejęcie niektórych w całości.

W ramach tego przedsięwzięcia planuje się:

- wycinkę kolidujących drzew i krzewów oraz usunięcie karczwy ;
- posadowienie krawężników i obrzeży na ławie betonowej;
- wykonanie dolnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni;
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni;
- wykonanie jezdni o szerokości 5,50 m;
- wykonanie wyniesionych skrzyżowań z kostki betonowej;
- wykonanie chodników oraz zjazdów z kostki betonowej;
- przebudowę oświetlenia ulicznego;
- likwidację kolizji infrastruktury towarzyszącej z planowaną inwestycją.

### 1.3. Warunki przyjęte do projektowania

Projektowana klasa techniczna drogi: L – lokalna

- |  |              |
|--|--------------|
| ➤ Szerokość jezdni zmienna:                | 5,50 m       |
| ➤ Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej: | 2,00%        |
| ➤ Pochylenie chodników:                    | 2,00%        |
| ➤ Szerokość chodników:                     | 1,50 -2,00 m |

WZKŁADANIE  
WYKONANIE  
OT. 10.08.2018  
10.08.2018





#### 1.4. Opis stanu istniejącego

##### Etap 1

Początek opracowania znajduje się na skrzyżowaniu ul. Europejskiej, natomiast koniec opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z ul. Krakowską. W stanie istniejącym ul. Zbójnicka na odcinku etapu 1 wykonana jest z nawierzchni asfaltowej przy skrzyżowaniu z ul. Europejską, z kostki kamiennej. Chodniki wykonane są z kostki betonowej oraz z płytek betonowych chodnikowych.



Ryc. 1. Etap 1 – stan istniejący ul. Zbójnicka (skrzyżowanie z ul. Europejską)



Załącznik nr 1 do projektu  
Załącznik nr 1 do projektu  
Załącznik nr 1 do projektu  
Załącznik nr 1 do projektu  
Załącznik nr 1 do projektu  
Załącznik nr 1 do projektu  
Załącznik nr 1 do projektu  
Załącznik nr 1 do projektu  
Załącznik nr 1 do projektu  
Załącznik nr 1 do projektu





Ryc. 2. Etap 1 – stan istniejący ul. Zbójnicka

## Etap 2

Początek opracowania znajduje się na granicy miasta, natomiast koniec opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z ul. Europejską. W stanie istniejącym ul. Zbójnicka na odcinku etapu 2 wykonana jest z nawierzchni asfaltowej przy skrzyżowaniu z ul. Europejską a następnie z kostki kamiennej.



Ryc. 3. Etap 2 – stan istniejący ul. Zbójnicka (skrzyżowanie z ul. Europejską)



Ryc. 4. Etap 2 – stan istniejący ul. Zbójnicka (przy granicy miasta)





**Istniejąca organizacja ruchu etap 1:** obecnie wzdłuż ul. Zbójnickiej znajduje się ograniczenie do 30 km/h znakiem B-33 na całej jej długości. Na skrzyżowaniu z ul. Krakowską ustawiony jest znak B-20 „Stop”. Na całym odcinku etapu 1 ul. Zbójnickiej panuje zakaz wjazdu samochodów ciężarowych, natomiast nie dotyczy on pojazdów służb komunalnych.

**Istniejąca organizacja ruchu etap 2:** obecnie wzdłuż ul. Zbójnickiej na odcinku etapu 2 panuje ograniczenie do 30 km/h oraz zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o masie powyżej 10t. Dodatkowo naprzeciw ul. Harnasiów oraz przy dz. ewid. nr 252/3 ustawione są lustra (odpowiednio prostokątne oraz okrągłe). W stanie istniejącym wzdłuż etapu 2 na odcinku od ul. Europejskiej do ul. Harnasiów kursuje linia autobusowa dzienna zwykła 98 – transport na żądanie.

### 1.5. Stan projektowany w planie

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o charakterze liniowym (komunikacyjnym) o długości etapu 1: 285,45 mb oraz długości etapu 2: 400,36 mb. W jego wyniku planuje się przebudowę ulicy Zbójnickiej poprzez zwiększenie szerokości jezdni nadając jej normatywną szerokość 5,50 m (2 pasy po 2,75 m). Dodatkowo wzdłuż całej ul. Zbójnickiej zaprojektowano obustronne chodniki o szerokości 2,00 m.

Wzdłuż etapu 1 zaprojektowano dwa wyniesione skrzyżowania tj. ul. Zbójnickiej z ul. Lwowską oraz z ul. Zbójnicką.

### 1.6. Opis projektowanej organizacji ruchu

**ETAP 1.** Na zaprojektowanym odcinku utrzymano ograniczenie prędkości do 30 km/h. Znak B-20 „Stop” przy skrzyżowaniu ul. Zbójnickiej z ul. Krakowską. Zaprojektowano słupki blokujące U-12c przy skrzyżowaniu ul. Zbójnickiej z ul. Lwowską (zgodnie z planszą stałej organizacji ruchu). Wzdłuż etapu 1 pozostawiono zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych z wyłączeniem pojazdów służb komunalnych. Na etapie 1 zaprojektowano sugerowane przejścia dla pieszych.

**ETAP 2.** Od skrzyżowania z ul. Alpinistów do skrzyżowania z ul. Europejską zaprojektowano ograniczenie prędkości do 30 km/h. Wyznaczono ul. Zbójnicką jako drogę główną oznakowaniem D-1 „droga z pierwszeństwem”, natomiast ul. Alpinistów, ul. Harnasiów jako drogi podporządkowane. Ul. Zbójnicka pozostaje ul. podporządkowaną ulicy Europejskiej poprzez oznakowanie A-7 „Ustąp pierwszeństwa”. Zaprojektowano linie przystankowe oznakowaniem P-17 wzdłuż ul. Zbójnickiej tuż przy skrzyżowaniu z ul. Europejską, z uwagi na linię autobusową dzienną zwykłą nr 98 - transport na żądanie, jadącą w obu kierunkach od ul. Europejskiej przez ul. Zbójnicką w kierunku ul. Harnasiów. Wzdłuż ul. Zbójnickiej zaprojektowano dwa przejścia dla pieszych oznaczone oznakowaniem P-10 oraz D-6. Na ulicach podporządkowanych ul. Zbójnickiej pozostawiono obniżone krawężniki jako sugerowane przejścia dla pieszych. Wzdłuż ul. Zbójnickiej w km 0+215,50 zaprojektowano progi zwalniające wypowe. Przy skrzyżowaniu z ul. Harnasiów zaprojektowano słupki blokujące U-12 c zgodnie z planszą stałej organizacji ruchu.

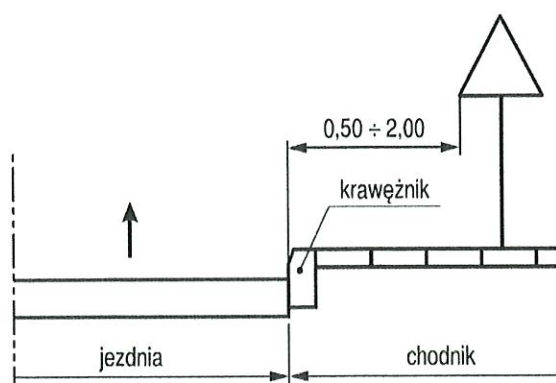
Słupki w obu etapach dobrane będą zgodnie z katalogiem mebli miejskich Miasta Szczecin.

### 1.7. Zasady oznakowania

ul. Zbójnicka, etap 1, 285,45 mb  
ul. Zbójnicka, etap 2, 400,36 mb  
ul. Zbójnicka, etap 1, 285,45 mb  
ul. Zbójnicka, etap 2, 400,36 mb

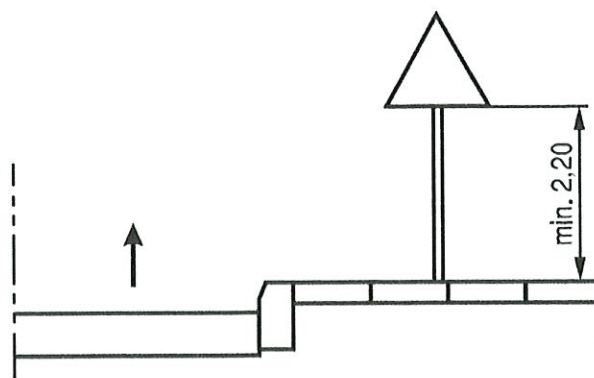


Znaki drogowe pionowe w ciągu przedmiotowych dróg gminnych projektuje się wielkości małej (M). Na licach wszystkich znaków pionowych stosować folię odblaskową typu „2”. Znaki pionowe umieszczać na słupkach z rur stalowych ocynkowanych min.  $\varnothing$  60 mm. Znaki pionowe na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni (ryc. 1). Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Powyższe odległości nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, znaki te mogą być umieszczane na jezdni.



Ryc. 5. Sposób umieszczania znaków na drogach z poboczem gruntowym i ulicach.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku.



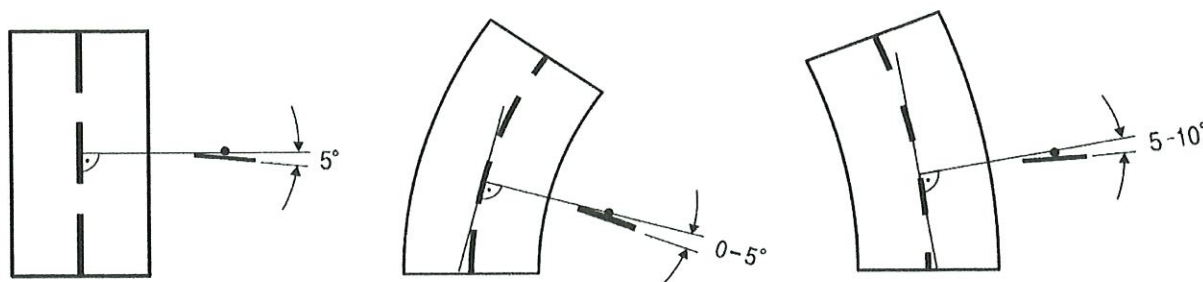
Ryc. 6. Wysokości umieszczania znaków na ulicach.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około  $5^\circ$  w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku. Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na ryc. 7.

Wzrosty i odległości od jezdni  
Wzrosty i odległości od jezdni  
Wzrosty i odległości od jezdni  
Wzrosty i odległości od jezdni







Ryc. 7. Kąt umieszczania znaków drogowych.

Znaki pionowe powinny być ustawione w sposób taki aby zachowana została ich stabilność i bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi.

Oznakowanie poziome należy wykonać, jako grubowarstwowe 0,9-3,5 mm poprzez zastosowanie masy chemoutwardzalnej oraz cienkowarstwowe na nawierzchniach z kostki.

Roboty oznakowania pionowego i poziomego wykonać zgodnie z projektem i Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunkami ich Umieszczania na Drogach (Dz.U. Nr 220 z 2003r).

### 1.8. Zestawienie pionowych znaków drogowych projektowanych i likwidowanych w etapie 1

Tab. 1 Zestawienie ilościowe pionowych znaków projektowanych w etapie 1

Lp.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Szt.	Uwagi
1	A-7	Ustąp pierwszeństwa	1	folia typu 2, małe
2	A-29	Sygnały świetlne	1	folia typu 2, małe
3	B-46	Droga wewnętrzna	1	folia typu 2, małe
4	B-47	Koniec drogi wewnętrznej	1	folia typu 2, małe
5	C-13a	Koniec drogi dla rowerów	1	folia typu 2, małe
6	D-46	Droga wewnętrzna	1	folia typu 2, małe
Suma:			6	

Szczegóły lokalizacji odpowiednich znaków pokazano na załączonym planie sytuacyjnym rys. nr 2.1. Zakłada się wykorzystanie 6 nowych słupków ocynkowanych  $\varnothing 60$  mm. Zakłada się również pozostawienie 9 istniejących znaków na 5 słupkach założonych do rozebrania na czas budowy i ponownego ustawienia, tj. B-20 „Stop” na 1 słupku oraz B-33, B-5 i T-0 , tj. zakaz wjazdu samochodów ciężarowych z wyłączeniem pojazdów służb komunalnych, na 1 słupku oraz dwóch znaków B-33 „ograniczenie prędkości do 30 km/h” .

Tab. 2 Zestawienie ilościowe pionowych znaków likwidowanych w etapie 1

Lp.	Symbol	Znaczenie znaku	Szt.
-----	--------	-----------------	------





	znaku		
1	A-7	Ustęp pierwszeństwa	2
2	A-29	Sygnały świetlne	1
Suma:			7

Zakłada się likwidację 3 słupków.

### 1.9. Zestawienie pionowych znaków drogowych projektowanych i likwidowanych w etapie 2

Tab. 3. Zestawienie ilościowe pionowych znaków projektowanych w etapie 2

Lp.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Szt.	Uwagi
1	A-7	Ustęp pierwszeństwa	1	folia typu 2, małe
3	A-29	Sygnalizacja świetlna	1	folia typu 2, małe
4	B-5	Zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych	2	folia typu 2, małe
5	B-20	Stop	1	folia typu 2, małe
6	B-33	Ograniczenie prędkości do 30 km/h	3	folia typu 2, małe
7	B-36	Zakaz zatrzymywania się	2	folia typu 2, małe
8	C-13a	Koniec drogi dla rowerów	1	folia typu 2, małe
9	D-1	Droga z pierwszeństwem	3	folia typu 2, małe
10	D-6	Przejście dla pieszych	4	folia typu 2, małe
11	D-15	Przystanek autobusowy	2	folia typu 2, małe
12	D-42	Obszar zabudowany	1	folia typu 2, małe
13	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	1	folia typu 2, małe
14	E-17a	Miejscowość	1	folia typu 2, małe
15	E-18a	Koniec miejscowości	1	folia typu 2, małe
16	F-6	Uprzedzenie o zakazie za skrzyżowaniem	1	folia typu 2, małe
17	T-0	Tabliczka informacyjna	1	folia typu 2, małe
18	T-1	Rzeczywista odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	2	folia typu 2, małe



<b>Suma:</b>	<b>26</b>
--------------	-----------

Szczegóły lokalizacji odpowiednich znaków pokazano na załączonym planie sytuacyjnym rys. nr 2.1. Zakłada się wykorzystanie 27 nowych słupków ocynkowanych  $\varnothing 60$  mm. Zakłada się również pozostawienie 2 istniejących znaków na 1 słupku założonych do rozebrania na czas budowy i ponownego ustawienia, tj. B-33 oraz B-5.

Tab. 4 Zestawienie ilościowe pionowych znaków likwidowanych w etapie 2

Zakłada się likwidację 13 słupków.

Lp.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Szt.
1	A-7	Ustąp pierwszeństwa	1
3	A-29	Sygnalizacja świetlna	1
4	B-5	Zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych	1
6	B-33	Ograniczenie prędkości do 30 km/h	3
11	D-15	Przystanek autobusowy	2
12	D-42	Obszar zabudowany	1
13	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	1
14	E-17a	Miejscowość	1
15	E-18a	Koniec miejscowości	1
16	T-0	Tabliczka informacyjna	1
<b>Suma:</b>			<b>13</b>

Wydziel. Gospodarka Komunalna  
ul. Armii Krajowej 1  
71-450 Szczecin

#### 1.10. Zestawienie poziomych znaków drogowych projektowanych

Tab. 5 . Zestawienie ilościowe projektowanych znaków poziomych w etapie 1

##### ETAP 1

Lp.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Ilość [mb.]	Pow. mal. [m <sup>2</sup> ] grubowarstwowe	Pow. mal. [m <sup>2</sup> ] cienkowarstwowe
1	P-4	Linia podwójna ciągła	5,00	1,20	
2	P-12	Linia bezwzględnego zatrzymania	10,00	5,00	





3	P-25	Próg zwalniający	38,10		8,84
Całkowita powierzchnia malowania [m²]:			6,20		8,84

Tab. 6 . Zestawienie ilościowe projektowanych znaków poziomych w etapie 2

**ETAP 2**

Lp.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Ilość [mb./szt.]	Pow. mal. [m²] grubowarstwowe
1	P-4	Linia podwójna ciągła	50,30	12,07
2	P-10	Przejście dla pieszych	10	20,00
3	P-12	Linia bezwzględnego zatrzymania	7,30	3,65
4	P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	9	1,8
5	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	12	4,50
6	P-17	Linia przystankowa	60	6,84
Całkowita powierzchnia malowania [m²]:				48,86

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe 0,9-3,5 mm poprzez zastosowanie masy chemoutwardzalnej na nawierzchniach przeznaczonych do ruchu pojazdów samochodowych oraz cienkowarstwowych na nawierzchniach z kostki betonowej. Szczegóły lokalizacji odpowiednich znaków pokazano na załączonym planie sytuacyjnym rys. nr 2.

### 1.11. Zestawienie projektowanych urządzeń bezpieczeństwa

Tab. 7 Zestawienie ilościowe projektowanych urządzeń bezpieczeństwa w etapie 1

**ETAP 1**

Lp.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Ilość [mb.]
1	U-12c	Słupek blokujący	12

Tab. 8 Zestawienie ilościowe projektowanych urządzeń bezpieczeństwa w etapie 2

**ETAP 2**

Lp.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Ilość [mb.]
1	U-12c	Słupek blokujący	5
2	U-16	Próg zwalniający wyspowy	2
3	U-18 b	Lustro	1



### 1.12. Zestawienie likwidowanych urządzeń bezpieczeństwa

Tab. 9. Zestawienie ilościowe likwidowanych urządzeń bezpieczeństwa w etapie 2

Lp.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Ilość [mb.]
1	U-18a	Lustro	1
2	U-18b	Lustro	1

### 1.13. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

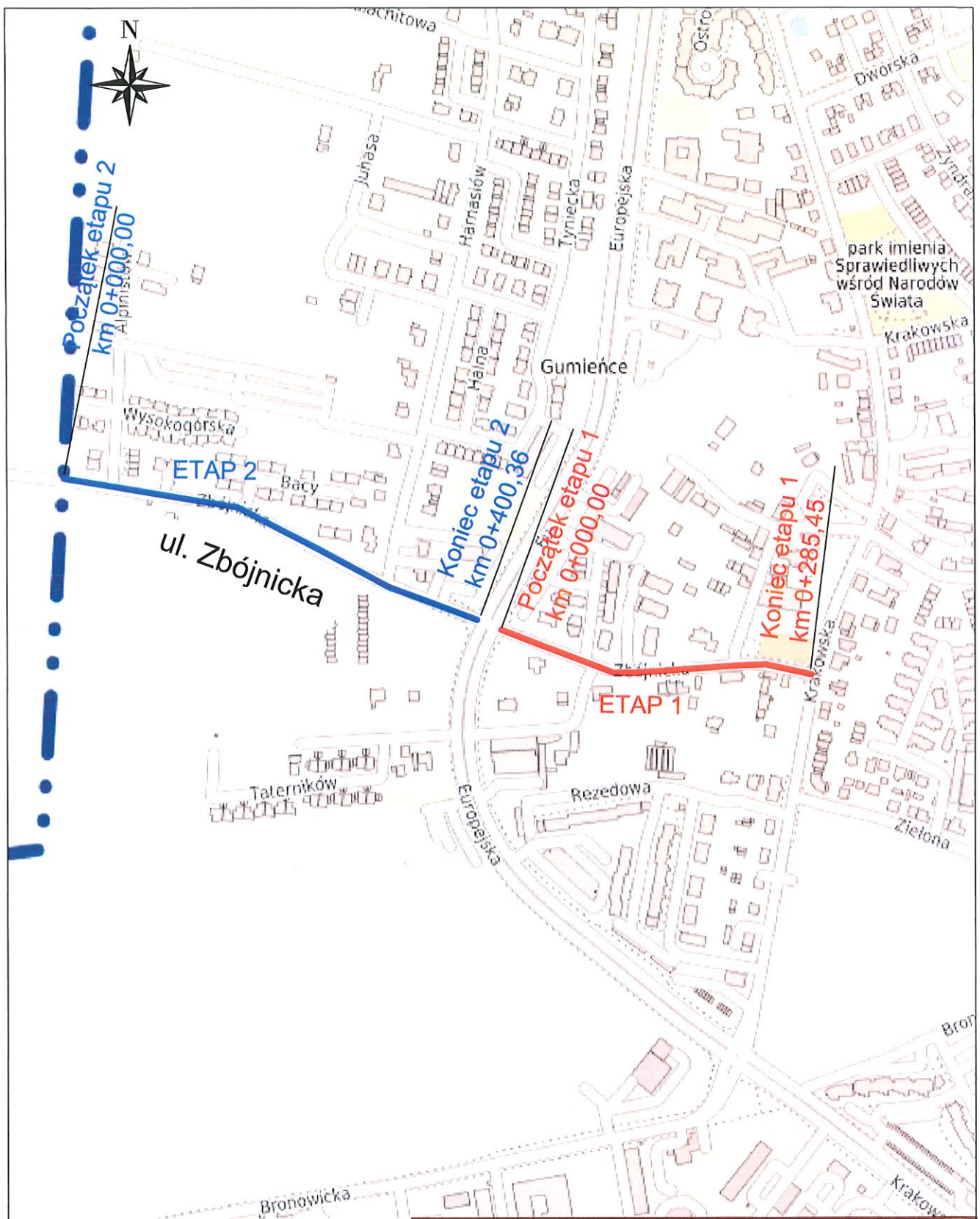
Projektowane oznakowanie zostanie wprowadzone po zakończeniu robót drogowych w terminie:

- etap 1 – 01.01.2022 r.
- etap 2 – 01.06.2022 r.

URZĄD MIASTA SZCZECINA  
Wydział Gospodarki Komunalnej  
pl. Armii Krajowej 1  
70-450 Szczecin





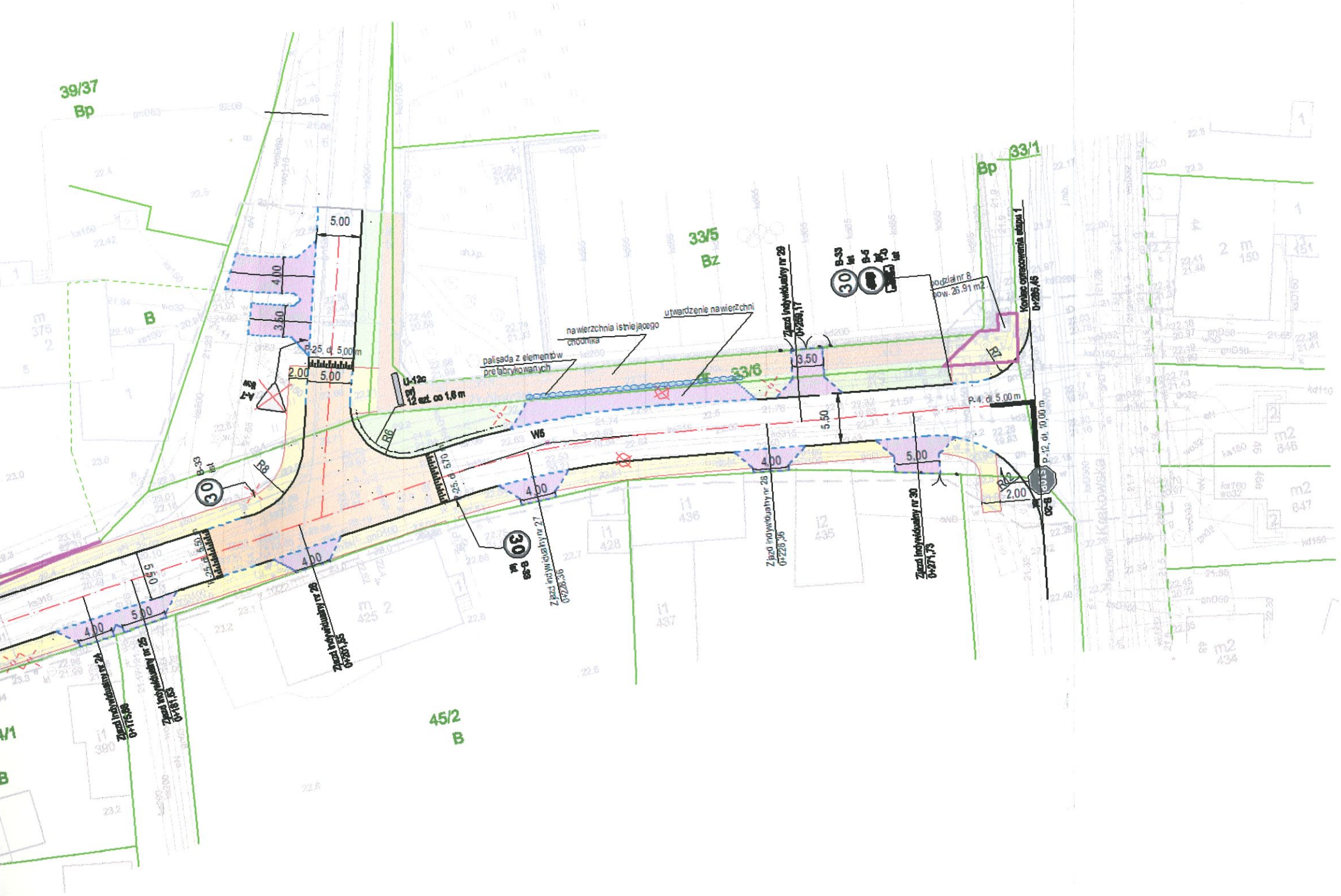


URZĄD MIASTA SZCZECINA  
Wydział Gospodarki Komunalnej  
ul. Armii Krajowej 1  
70-453 Szczecin

INWESTOR:		WYKONAWCA:	
			
Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego ul. Klonowica 5 71-241 Szczecin		ul. Piskorskiego 21, 70-809 Szczecin, NIP: 594-150-94-54, tel. kom. 660 770 709 e-mail: biuro@via-projekt.pl	
Nazwa inwestycji:	Przebudowa ul. Zbójnickiej w Szczecinie		
Temat:	Plan orientacyjny		
Data opracowania:	styczeń 2021 r.		Podpis
Opracowała:	mgr inż. Julita Molska	-	
Rysunek nr 1	Arkusz:	1/1	Skala 1:5000







# LEGENDA

- nawierzchnia jezdni
- ścieżka rowerowa
- chodniki
- zjazdy z kostki betonowej
- tereny zielone
- wyniesiona nawierzchnia z czerwonej kostki betonowej
- oś jezdni
- krawężniki betonowe
- krawężniki betonowe najazdowe
- obraża betonowe
- proponowane podziały działek
- drzewa do wycięcia
- projektowane oznakowanie pionowe
- likwidowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane progi zwalniające wyspowe
- projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- likwidowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

URZĄD MIASTA SZCZECIN  
Wydział Gospodarki Komunalnej  
pl. Armii Krajowej 1  
70-450 Szczecin

INWESTOR:



Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego  
ul. Klonowica 5  
71-241 Szczecin

WYKONAWCA:



ul. Piskorskiego 21, 70-809 Szczecin,  
NIP: 594-150-94-54,  
tel. kom. 660 770 709  
e-mail: biuro@via-projekt.pl



















Nazwa inwestycji:	Przebudowa ul. Zbójnickiej w Szczecinie		
Temat:	Plansza stałej organizacji ruchu - etap 1		
Data opracowania:	styczeń 2021 r.	Podpis	
Opracowała:	mgr inż. Julita Mojska	-	<i>Julita Mojska</i>
Rysunek nr 2	Arkusz:	1/1	Skala 1:500



39/3  
B



# LEGENDA

-  nawierzchnia jezdni
-  ścieżka rowerowa
-  chodniki
-  zjazdy z kostki betonowej
-  tereny zielone
-  wyniesiona nawierzchnia z czerwonej kostki betonowej
-  oś jezdni
-  krawężniki betonowe
-  krawężniki betonowe najazdowe
-  obrzeża betonowe
-  proponowane podziały działek
-  drzewa do wycięcia
-  projektowane oznakowanie pionowe
-  likwidowane oznakowanie pionowe
-  projektowane oznakowanie poziome
-  projektowane progi zwalniające wyspowe
-  projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu
-  likwidowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

BRANŻA DROGOWA

URZĄD MIASTA SZCZECINA  
Wydział Gospodarki Komunalnej  
pl. Amii Krajowej 1  
70-450 Szczecin

INWESTOR:



Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego  
ul. Klonowica 5  
71-241 Szczecin

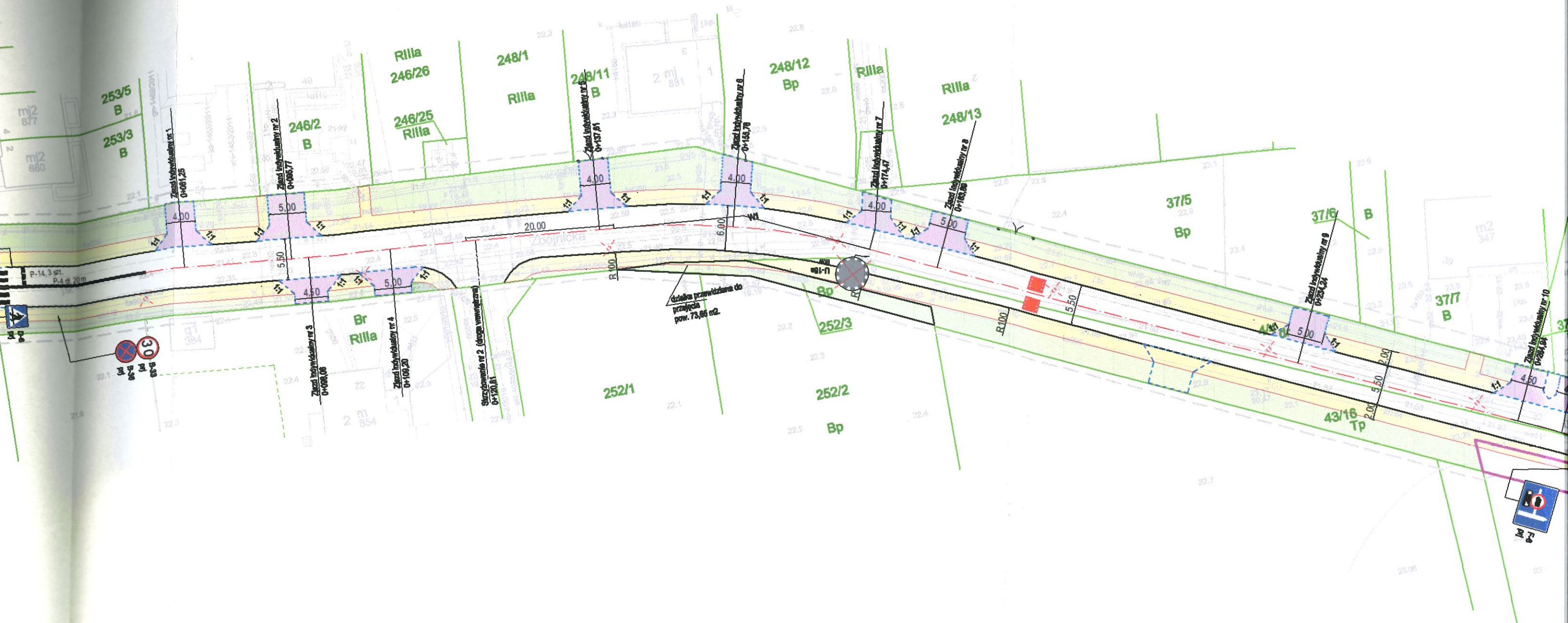
WYKONAWCA:



ul. Piskorskiego 21, 70-809 Szczecin,  
NIP: 594-150-94-54,  
tel. kom. 660 770 709  
e-mail: biuro@via-projekt.pl

Nazwa inwestycji:	Przebudowa ul. Zbójnickiej w Szczecinie		
Temat:	Plansza stałej organizacji ruchu - etap 2		
Data opracowania:	styczeń 2021 r.		Podpis
Opracowała:	mgr inż. Julita Molska	-	<i>Julita Molska</i>
Rysunek nr 2	Arkusz:	1/1	Skala 1:500





Przebudowa ul. Zbójnickiej w Szczecinie - etap 2



